Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

CONCEPTO DE VIABILIDAD

PROYECTO	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL, APOYADO POR LA FUERZA DEL PUEBLO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA				
PROGRAMA	2402: Infraestructura red vial regional				
MUNICIPIO	CAUCA	**RADICADO**	24-2025-3594	**FECHA**	16-Mayo-2025
SECTOR	24 Transporte	**FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA**		22-Julio-2025	

SOPORTES	**FOLIOS**	**PLANOS**	**CDS**	**OTROS**
	0	0	0	

BENEFICIARIOS	**MUNICIPIOS**	**PERSONAS**	**FAMILIAS**	**POBLACION AFRO**	**POBLACION INDIGENA**
	0	1,496,897	0	0	0

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	**REGISTRO BPIN**	202500000029298

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICITADA EN PESOS

1. OTRAS FUENTES

ENTIDAD\VIGENCIA	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**TOTAL**
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	0	30,000,000,000	35,000,000,000	35,000,000,000	100,000,000,000
MUNICIPIO	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	30,000,000,000	35,000,000,000	35,000,000,000	100,000,000,000
TOTAL	$0	$30.000.000.000	$35.000.000.000	$35.000.000.000	$100.000.000.000

ANALISIS DE VIABILIDAD

CONCEPTOS BASICOS	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			

CONCEPTO DE VIABILIDAD	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
EL PROYECTO ES VIABLE			X			

CODIGO DE PRODUCTO	**PRODUCTO**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CODIGO INDICADOR DEL PRODUCTO**	**INDICADOR DEL PRODUCTO**	**META DEL PROYECTO**	**NÚMERO DE META PDD**	**META DEL CUATRENIO PDD**
2402035	Vía secundaria atendida por emergencia	KM	240203500	Vía secundaria con mantenimiento de emergencia	80	228	300 Kilometros de vía secundaría con mantenimiento de emergencia
2402006	Via secundaria mejorada	KM	240200600	Via secundaria mejorada	5.6	225	8.5 Kilometros de vía secundaría mejorada
2402038	Sitio critico estabilizado	UND	240203800	Sitio crítico de la red secundaria estabilizado	50	229	100 Sitios críticos de la red secundaria estabilizados
2402096	Vía terciaria atendida por emergencia	KM	240209600	Vía terciaria con mantenimiento de de emergenci	120	232	450 Kilometros de vía terciaria con mantenimiento de emergencia
2402041	Via terciaria mejorada	KM	240204100	Via terciaria mejorada	18.5	230	63 Kilometros de vía terciaria mejorada
2402098	Sitio critico de la red terciaria estabilizado	UND	240209800	Sitio critico de la red terciaria estabilizado	70	233	150 Sitios críticos de la red terciaria estabilizados

INDICADOR OBJETIVO GENERAL	**UNIDAD DE MEDIDA**	**META DE RESULTADO**
Porcentaje de la red vial a cargo del Departamento del Cauca en buen estado	Porcentaje	46%

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD

La presente, se expide a solicitud del Secretario de Infraestructura, El Ingeniero Hernán Solano Solano, en conformidad con la solicitud enviada de la versión final del proyecto con radicado No 24-2025-3594 denominado "**MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL, APOYADO POR LA FUERZA DEL PUEBLO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA**", teniendo en cuenta las siguientes condiciones y apreciaciones particulares del proyecto:

El proyecto ha sido evaluado en los campos técnico y sectorial por parte de la Secretaria de Infraestructura del Departamento del Cauca y dicha dependencia ha certificado la respectiva viabilidad política, metodológica, técnica, económica y financiera declarando el proyecto como prioritario. Con base en los anteriores conceptos y teniendo en cuenta: 1.- su concordancia con el Plan Departamental de Desarrollo "LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027" para el cumplimiento de las siguientes metas de la línea estratégica **"Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social"**, **Meta 225** – 8.5 kilómetros de vía secundaria mejorada. **Meta 228** – 300 kilómetros de vía secundaria con mantenimiento de emergencia. **Meta 229 –** 100 sitios críticos de la red secundaria estabilizados. **Meta 230 -** 63 kilómetros de vía terciaría mejorada. **Vida" Meta 232 –** 450 kilómetros de vía terciaria con mantenimiento de emergencia. **Meta 233 -** 150 sitios críticos de la red terciaria estabilizados. Sector "**Transporte**" y el programa "**Infraestructura red vial regional"**. Dada la consistencia integral del proyecto, se expide concepto favorable de la viabilidad.

· En ningún caso la verificación de requisitos realizada por la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas de la Oficina Asesora de Planeación compromete su responsabilidad, frente al contenido y veracidad de los documentos de soporte y del alcance de las actividades, a la calidad de los estudios y diseños, justificación técnica, consistencia del presupuesto en todos sus componentes y análisis financiero, cuya revisión y aval es responsabilidad exclusiva de la secretaría sectorial que emite la viabilidad.

· El costo total del proyecto es de $100.000.000.000 que corresponden $30.000.000.000 a la vigencia 2025, $35.000.000.000 a la vigencia 2026 y $35.000.000.000 a la vigencia 2027, que son incorporados al Presupuesto del Departamento, por lo que deberá tener una rigurosa supervisión de su cumplimiento con base en las actividades programadas, asimismo, deberá ejecutarse estrictamente con base en los costos de la región para la mano de obra calificada y no calificada.

· De la misma manera, se deberá tener en cuenta para la ejecución de los recursos financieros, que las áreas involucradas en la ejecución del proyecto aplicarán la destinación de los recursos del presente proyecto conforme a la distribución presupuestal determinada en el Plan de Desarrollo Departamental con plena observancia de las normas legales, contractuales y presupuestales para cada asunto en concreto y demás lineamientos establecidos en las normas que los regulen, incluso si ello implica modificar el proyecto.

· La Secretaria de Infraestructura del Cauca como dependencia responsable del proyecto en el término de cinco punto cinco (5.5) meses para a la vigencia 2025, (12) meses para la vigencia 2026 y (12) meses para la vigencia 2027, deberá garantizar su correcta ejecución y supervisión, así como reportar periódicamente el avance físico y financiero de las metas establecidas, cuando sea requerido por la Oficina Asesora de Planeación Departamental en cumplimiento de las directrices y lineamientos del Departamento Nacional de Planeación.

La distribución de costos del proyecto se detalla en la siguiente tabla:

OBJETIVOS ESPECIFICOS	PRODUCTO MGA	ITEM	ACTIVIDADES MGA	TOTAL
	Via secundaria atendida por emergencia	1.1.1	Estructura administrativa - vía secundaria con mantenimiento de emergencias	$ 123,900,000
		1.1.2	Bacheo - vía secundaria con mantenimiento de emergencias	$ 2,962,035,000
		1.1.3	Remocion de derrumbes y obstaculos - vía secundaria con mantenimiento de emergencias	$ 1,400,750,000
		1.1.4	Adquisicion de vehiculos - vía secundaria con mantenimiento de emergencias	$ 73,650,549
		1.1.5	Transporte de materiales petreos - vía secundaria con mantenimiento de emergencias	$ 682,900,000
		1.1.6	Mejoramiento de la subrasante - vía secundaria con mantenimiento de emergencias	$ 4,652,130,000
		1.2.1	Estructura administrativa - vía secundaria mejorada	$ 148,680,000
		1.2.2	Construccion de placa huella - vía secundaria mejorada	$ 13,661,576,300

	Vía secundaria mejorada	1.2.3	Transporte de materiales petreos - vía secundaria mejorada	$ 682,900,000
		1.2.4	Adquisicion de vehiculos - vía secundaria mejorada	$ 73,650,549
	Sitio critico de la red secundaria estabilizado	1.3.1	Estructura administrativa - sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 148,680,000
		1.3.2	Construccion de muros de contencion - sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 1,148,165,716
		1.3.3	Construccion de Box culvert simple -sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 756,246,750
		1.3.4	Construccion de Box culvert doble -sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 604,997,500
		1.3.5	Construccion de alcantarillas - sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 1,789,919,940
		1.3.6	Construccion de Gaviones - sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 1,826,829,900
		1.3.7	Construccion de cunetas en concreto simple - sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 412,425,000
		1.3.8	Construccion de disipadores de energia - sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 537,526,700
		1.3.9	Construccion de bordillo de concreto - sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 367,877,100
		1.3.10	Transporte de materiales petreos - sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 682,900,000
		1.3.11	Relleno para estructuras con material comun - sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 180,873,000
		1.3.12	Desvio de afluentes - sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 226,417,214
Mejorar las condiciones físicas de la red vial secundaria y terciaria del Departamento del Cauca		1.3.13	Adquisicion de vehiculos - sitio critico de la red secundaria estabilizado	$ 73,650,549
	Vía terciaria atendida por emergencias	1.4.1	Estructura administrativa - vía terciaria con mantenimiento de emergencias	$ 247,800,000
		1.4.2	Bacheo - vía terciaria con mantenimiento de emergencias	$ 296,203,500
		1.4.3	Remocion de derrumbes y obstaculos - vía terciaria con mantenimiento de emergencias	$ 1,400,750,000
		1.4.4	Adquisicion de vehiculos - vía terciaria con mantenimiento de emergencias	$ 73,650,549
		1.4.5	Transporte de materiales petreos - vía terciaria con mantenimiento de emergencias	$ 682,900,000
		1.4.6	Mejoramiento de la subrasante - vía terciaria con mantenimiento de emergencias	$ 8,192,144,800

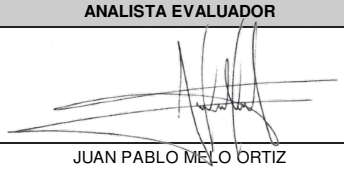
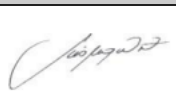
	Vía terciaria mejorada	1.5.1	Estructura administrativa - vía terciaria mejorada	$ 284,970,000
		1.5.2	Construccion de placa huella - vía terciaria mejorada	$ 44,706,115,500
		1.5.3	Transporte de materiales petreos - vía terciaria mejorada	$ 682,900,000
		1.5.4	Adquisicion de vehiculos - vía terciaria mejorada	$ 73,650,549
	Sitio critico de la red terciaria estabilizado	1.5.1	Estructura administrativa - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 284,970,000
		1.5.2	Construccion de muros de contencion - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 1,044,478,140
		1.5.3	Construccion de Box culvert simple - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 756,246,750
		1.5.4	Construccion de Box culvert doble - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 604,997,500
		1.5.5	Construccion de alcantarillas - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 2,983,199,900
		1.5.6	Construccion de Gaviones - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 1,746,511,500
		1.5.7	Construccion de cunetas - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 577,395,000
		1.5.8	Construccion de Disipadores de energia - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 671,865,550
		1.5.9	Construccion de bordillo de concreto - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 293,704,946
		1.5.10	Transporte de materiales petreos - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 682,900,000
		1.5.11	Relleno para estructuras con material comun - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 180,873,000
		1.5.12	Desvio de afluentes - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 239,440,500
		1.5.13	Adquisicion de vehiculos - sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 73,650,549
			TOTAL	$ 100,000,000,000

Estructura financiera:

ENTIDAD /VIGENCIA	2025	2026	2027	TOTAL
NACION	$ -	$ -	$ -	$ -
DEPARTAMENTO	$ 30,000,000,000	$ 35,000,000,000	$ 35,000,000,000	$ 100,000,000,000
MUNICIPIO	$ -	$ -	$ -	$ -
OTROS	$ -	$ -	$ -	$ -
SUB-TOTAL	$ 30,000,000,000	$ 35,000,000,000	$ 35,000,000,000	$ 100,000,000,000

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional**
- Número de meta del producto:
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la interventoría o supervisión del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría o supervisión durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

	ANALISTA EVALUADOR	REVISÓ Y APROBÓ
FIRMA		
NOMBRE	JUAN PABLO MELO ORTIZ	LUIS MIGUEL RESTREPO O.
CARGO		Profesional Universitario
DEPENDENCIA	OFICINA ASESORA DE PLANEACION	
FECHA DEL CONCEPTO	21-Julio-2025	